PRO-BYKE

© *Klimabündnis Tirol/Lechner*

Cara lettrice, Caro lettore,
siamo lieti di inviarti la seconda edizione della newsletter del progetto europeo PRO-BYKE riguardante la promozione dell'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana attraverso lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Augurandoti Buona lettura cogliamo anche l'occasione per porgerti i nostri migliori auguri di Buon Anno.

Pronto? In sella, Via!

Lo staff del Team PRO-BYKE

PROGETTO PRO-BYKE
NEWSLETTER N. 2
2019

INDICE

PRO-BYKE

AGGIORNAMENTI TECNICI 3

NEWS, INCONTRI ED EVENTI 4

LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO 6

PARTNERS 9

AGGIORNAMENTI TECNICI

VERSO UN COMUNE FAVOREVOLE ALLE BICICLETTE

Andare in bici è uno dei modi di spostarsi più salutari, economici ed ecologici. Per convincere sempre più cittadini italiani e austriaci dei vantaggi di usare quotidianamente la bicicletta, molti Comuni hanno preso parte a PRO-BYKE, un progetto della durata di nove mesi. In ogni Comune aderente si stila con la partecipazione degli attori coinvolti una lista delle misure da attuare per facilitare l'uso della bicicletta e aumentare la mobilità su due ruote. Le liste delle misure sono lo strumento principale per raggiungere questo scopo; come essere però sicuri che le misure in esse contenute siano valide?

In questo processo i team addetti alla mobilità ciclabile ricoprono un ruolo di primo piano: si tratta di gruppi composti sia da rappresentanti della politica e dell'amministrazione, sia da ciclisti abituali. Con l'assistenza degli esperti PRO-BYKE si raccoglie il maggior numero possibile di informazioni sul traffico su due ruote e si registrano i risultati emersi dai vari workshop. Nel corso del processo PRO-BYKE si usano molti strumenti sviluppati appositamente per raccogliere i risultati. Già nella fase preparatoria si fa ricorso a un questionario con cui i rappresentanti politici e dell'amministrazione valutano il traffico su due ruote nel Comune. Durante i workshop introduttivi si cerca di accertare i fattori che spingono i residenti a montare in sella oppure a lasciare la bicicletta in cantina. I membri del team addetto alla mobilità ciclabile PRO-BYKE organizzano un giro in bici per osservare le condizioni in cui circolano i ciclisti e in seguito le registrano in un rapporto. In alcuni casi sono stati anche girati dei video per permettere un'analisi più dettagliata. Anche il test sull'atteggiamento nei confronti della mobilità ciclabile è di grande importanza: grazie ad esso si può cogliere l'umore dei ciclisti.

Gli strumenti sviluppati da PRO-BYKE sono collegati direttamente a un catalogo con più di 150 misure per migliorare la mobilità su due ruote. Ad esempio, nel caso in cui si riscontri una mancanza di strutture per il parcheggio delle bici, è possibile consultare il catalogo e scegliere una delle molte soluzioni proposte per migliorare la situazione.

La grande quantità di informazioni e risultati raccolta nelle discussioni aiuta a scegliere gli interventi migliori per promuovere l'uso della bicicletta. Alla fine sono i membri del team addetto alla mobilità ciclabile che decidono le misure più appropriate: è soprattutto chi pedala tutti i giorni a sapere quali sono le cose da migliorare.

NEWS, INCONTRI ED EVENTI

Alcuni Comuni tirolesi cominciano il progetto PRO-BYKE - Brixlegg, Landeck, Schwaz, Wattens, Virgen, agosto-novembre 2018

In tutti e cinque i Comuni tirolesi hanno già avuto luogo gli incontri iniziali, i workshop introduttivi e i giri in bici sui rispettivi territori. In queste occasioni si è pedalato nelle zone di origine e di destinazione del traffico su due ruote, sono state esaminate le strutture per il parcheggio, e la sicurezza e la continuità della rete su due ruote. Durante i workshop sono stati presentati i risultati dei sondaggi, del test sull'atteggiamento verso la mobilità ciclabile e del giro compiuto dal team addetto alla mobilità ciclabile. Il gruppo di consulenza PRO-BYKE dell'Alleanza per il Clima – Tirolo ha avanzato infine le proposte per gli interventi di miglioramento. In un secondo workshop sulla bicicletta i membri del team addetto alla mobilità ciclabile sceglieranno assieme le misure da apportare nel Comune, il calendario per la loro attuazione e la relativa competenza.

© Klimabündnis Tirol/Lechner

PRO-BYKE: Cinque Comuni tirolesi diventano a misura di bici! - Tirolo, dicembre 2018

Sondaggio della città di Landeck ai suoi ciclisti

Quanto sono soddisfatti i ciclisti di Landeck? La città partecipa al progetto Interreg "Pro-Byke" e vuole rendere appetibile l'uso della bici. Pedalare a Landeck è divertente o stressante? I politici locali usano la bici? In città biciclette e auto si ostacolano a vicenda? Se si vuole scoprire se un Comune è a misura di bici, la cosa migliore è chiedere direttamente ai suoi abitanti. In una prima fase si è rilevata la situazione esistente. A ottobre è stato formato un gruppo di ciclisti abituali per girare in lungo e in largo la città, come spiega Christian Rudig, membro dell'amministrazione comunale. Durante questi giri si stanno documentando zone pericolose, incroci, attraversamenti, collegamenti veloci. "Il Comune vuole scoprire dove sono possibili dei miglioramenti", ha dichiarato Rudig. Il progetto non è collegato al piano attuale di piste ciclabili, ma va visto piuttosto come un'integrazione in zona urbana. (TT, mr)

© Klimabündnis Tirol/Lechner

Avviata la campagna di sensibilizzazione sulla mobilità ciclabile nel territorio dell'UTI delle Dolomiti Friulane, Maniago

ottobre-dicembre 2018

E' stato avviato il percorso partecipativo PRO-BYKE di sensibilizzazione e informazione sulla mobilità ciclabile attraverso la realizzazione di una serie di incontri preliminari con gli amministratori e i politici dell'UTI, le associazioni e le persone amanti della bicicletta per programmare le azioni future da intraprendere.

Sono stati elaborati i questionari online per valutare il grado di soddisfazione dei ciclisti sulla mobilità ciclabile e sulle politiche dei loro Comuni.

© aruotaliberapn

PRO-BYKE: Grande successo per le consulenze sulla mobilità ciclabile a Naturno, Lana e Lagundo

Nel Burgraviato il risultato delle consulenze sulla mobilità ciclabile svolte a Lagundo, Lana e Naturno è decisamente positivo: in tutti e tre i Comuni è stato formato un team PRO-BYKE motivato, e si sono svolti i tour in bici e i workshop strategici. Attraverso notiziari comunali i cittadini sono stati regolarmente informati sull'andamento del progetto e sono stati coinvolti attivamente nel questionario sull'atteggiamento verso la mobilità ciclabile. I Comuni riceveranno ora un piano delle misure da intraprendere basato sui dati raccolti e sui risultati dei workshop. Nella primavera 2019 si svolgerà un incontro di valutazione con i Comuni per valutare il grado di realizzazione delle misure e confrontarsi sugli sviluppi futuri. A Merano, durante la manifestazione dedicata che si terrà nella prossima primavera, i tre comuni riceveranno il riconoscimento di Comune PRO-BYKE.

© Comunità del Burgraviato

LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO

La pedalata del Rinascimento Friulano, Pinzano al Tagliamento, ottobre 2018

Nelle Valli delle Dolomiti Friulane, il 21 ottobre, si è realizzata una pedalata alla scoperta delle opere del più grande artista rinascimentale friulano, Giovanni Antonio de' Sacchis detto il Pordenone. E' stata visitata la chiesa di Santa Croce a Baseglia, dove i ciclisti hanno potuto ammirare gli affreschi di Pomponio Amalteo, genero e collaboratore del Pordenone, la piccola chiesa di Gaio e quella di San Martino a Pinzano dove si trovano il Martirio di San Sebastiano e la Madonna in trono del Pordenone. Infine, sono state visitate due chiese a Valeriano, la chiesa di San Pietro, a Travesio, che viene definita la "cappella sistina" del Pordenone, il piccolo scrigno, a Vacile, che contiene il più antico ciclo di affreschi realizzato dal de' Sacchis e l'organo rinascimentale, a Spilimbergo, decorato da tavole dipinte dal nostro artista.

© *aruotaliberapn*

Festival finale 8 ° Concorso di biciclette Tirolo, ottobre 2018

Più partecipanti, più chilometri: all'ottava edizione del Cicloconcorso del Tirolo sono fioccati record. La festa al termine di questo concorso di grande successo ha avuto luogo nel panificio Kulturbackstube. In quest'edizione ben 8.453 tirolesi hanno preso parte ad un giro del mondo all'insegna dell'ecologia: i 6,4 milioni di chilometri percorsi in bici dal 12 marzo al 30 settembre basterebbero a fare 161 volte il giro del pianeta. Quest'anno sono stati fatti 800.000 chilometri in più dell'edizione record del 2017. Il Cicloconcorso del Tirolo 2018 ha così superato ogni aspettativa.

Settimana Europea della Mobilità, Comune di Vicenza, settembre-dicembre 2018

Anche quest'anno, il Comune di Vicenza ha aderito alla Settimana Europea della Mobilità, prevedendo una giornata di blocco della circolazione di tutti i veicoli all'interno delle mura storiche e numerosi appuntamenti culturali per godere della città senza auto. È stata inoltre prorogata la promozione "Trasporto su misura", per incentivare all'uso del trasporto pubblico locale, attraverso sconti sull'acquisto di abbonamenti. Le iniziative rientrano nel progetto "MobilitateVi", cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e realizzato dal Comune di Vicenza, come capofila, con i Comuni di Dueville, Grisignano di Zocco, Quinto Vicentino, Torri di Quartesolo.

© *Comune di Vicenza*

Cicloconcorso "Alto Adige pedala": edizione record per il 2018, Bolzano novembre 2018

Con 3.919 partecipanti e 3,1 milioni di chilometri percorsi in bici, il 2018 ha segnato un nuovo record. Il 14 novembre i vincitori del concorso sono stati premiati durante la manifestazione conclusiva del concorso presso la Camera di commercio di Bolzano. I Comuni con la quota maggiore di partecipanti sono stati Plaus (nella categoria comuni di piccole dimensioni), Dobbiaco (comuni di medie dimensioni) e Lana (comuni di grandi dimensioni). Anche quest'anno la Provincia Autonoma di Bolzano è stata più impegnata nella categoria "Aziende con più di 250 collaboratori". Il cicloconcorso è un'iniziativa del reparto Green Mobility della STA Strutture Trasporto Alto Adige SpA e dell'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, ed è sostenuta dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Bolzano. Scopo del concorso, che sarà ripetuto anche nel 2019, è sostenere la mobilità su due ruote nella vita quotidiana degli altoatesini.

© *STA/Daniele Torchia*

Workshop internazionale del progetto EduFootprint, Comune di Treviso, novembre 2018

Il 23 novembre si è svolto il workshop transnazionale nell'ambito del Progetto EduFootprint, Programma Interreg MED, coordinato dalla Provincia di Treviso. Il progetto prevede la sperimentazione di un calcolatore automatico per la rilevazione dell'impronta di carbonio in circa 62 edifici scolastici in 6 paesi europei. Sono stati presentati i risultati delle misurazioni degli impatti energetici diretti (energia elettrica, termica, consumo di carta) e indiretti (rifiuti, mobilità e comportamenti) delle scuole italiane e slovene.

© *Provincia di Treviso*

Bici elettriche per pendolari, Comune di Appiano, novembre 2018

Nel 2018 il Comune di Appiano ha dato vita al progetto modello "Mobilità sostenibile per i pendolari" per offrire una soluzione sostenibile ed ecologica al traffico dei pendolari. Il Comune mette a disposizione ai pendolari interessati delle bici elettriche per raggiungere in modo comodo ed ecologico il posto di lavoro. Grazie al sostegno economico della Provincia sono state acquistate 100 bici elettriche, che potranno essere usate dai pendolari per tre anni. Inoltre, i partecipanti vengono regolarmente informati sul tema della mobilità ecologica. Con questo progetto il Comune, tra l'altro, intende ridurre anche il problema dei parcheggi.

© *Comune di Appiano*

Val Cosa Bimbi in bici, Castelnovo del Friuli, novembre 2018

Nel territorio delle Valli e delle Dolomiti Friulane si è realizzata l'iniziativa denominata "Val Cosa Bimbi in bici" che ha permesso ad un gruppo di circa cinquanta ciclisti di percorrere le strade e i sentieri della Val Cosa e quindi di conoscere e apprezzare il valore culturale e naturalistico dell'area situata in Friuli-Venezia Giulia, in provincia di Pordenone, nelle Prealpi Carniche.

© *MTB Zero Asfalto*

Concorso di pittura: CRAZY BIKE 2019, Tirolo, 2019

Anche quest'anno "Disegna la bici dei tuoi sogni" è il tema del concorso di disegno "CRAZY BIKE" per le scuole elementari (classi terza e quarta). L'idea più originale sarà realizzata appositamente per il vincitore. Lo scopo del concorso è di promuovere l'interesse dei bambini per la bicicletta come mezzo di trasporto ecologico, alla moda, cool. Andare in bici è divertente e lascia un'impronta positiva. I bambini dovrebbero scoprire la bicicletta come possibilità di allargare la loro area di mobilità e di dare il loro contributo alla difesa dell'ambiente.

© *Klimabündnis Tirol/Lechner*

PARTNERS

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A. L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile della newsletter.

PER INFORMAZIONI

- **Comune di Vicenza** - Ufficio Politiche comunitarie
  +39 0444 221264 - 221246
  politichecomunitarie@comune.vicenza.it
- **Alleanza per il Clima del Tirolo** (Klimabündnis Tirol)
  +43 512 583558
  tirol@klimabuendnis.at
- **Comunità comprensoriale Burgraviato**
  +39 0473 205110
  info@bzgbga.it
- **Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane**
  +39 0427 86369
  segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it